



Spisová značka: MULTM/0036054/23/DOP/JLa/
Č.j.: MULTM/0060413/23/DOPSH/JLa
Vyřizuje: Josef Landa
Tel.: 416 916 512
E-mail: podatelna@litomerice.cz
Dat. schránka: tpebfnu

dle rozdělovníku

Litoměřice 31.07.2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti od **Správy železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha**, kterého zastupuje společnost **EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758, 619 00 Brno**, po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Dopravním inspektorátem Litoměřice ze dne 25.05.2023, č.j. KRPÚ 94470-1/ČJ-2023-040606, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a odst. 6) zákona o silničním provozu

stanoví místní úpravu provozu

na pozemní komunikaci:

- komunikace vedoucí podél kolejí ČD (a mezi silnicemi č. III/2477 a č. III/2474), realizované v rámci sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice n/O jako náhrada přejezdu P2418, okres Litoměřice, kraj Ústecký, za účelem umožnění obhospodařování zemědělských pozemků po zrušení železničního přejezdu č. P2418.

Rozsah opatření (dopravní značení) viz grafická příloha - situace:

- **B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech**
- **P 7 – přednost protijedoucích vozidel**
- **P 8 – přednost před protijedoucími vozidly**
- **E 13 – dodatková tabulka s textem „Mimo zemědělskou techniku a cyklistů“**
- **V 1a – podélná čára souvislá**
- **V 5 – příčná čára souvislá,**

vše podle dokumentace-situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 (Stálé svislé značení), Technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“). Veškeré svislé dopravní značky budou v základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní (min. třídy R'1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno podle Technických podmínek TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a bude vyhotoveno v základních velikostech, tvarech a barevném provedení podle ČSN EN 1436 + A1 (Vodorovné dopravní značení).
3. Při realizaci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací. V opačném případě musí dojít k okamžité nápravě a uvedení místa do původního stavu.
4. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení zajistí Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha a bude provedeno odbornou firmou. Po konečném umístění a vyhotovení se dopravní značení stává součástí dotčených pozemních komunikací.
5. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude realizováno neprodleně po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy v závislosti na klimatických podmínkách.
6. Po ukončení realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je povinností zhotovitele o této skutečnosti informovat zástupce Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Litoměřice a zástupce Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemní komunikaci může Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR, stanovit další nezbytné doplnění dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.

Odůvodnění

Na základě žádosti od Správy železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje společnost EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758, 619 00 Brno, zdejší Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice (dále jen „správní orgán“) zahájil řízení za účelem umožnění obhospodařování zemědělských pozemků po zrušení železničního přejezdu č. P2418 dle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu řízení, na základě kterého vydává toto závazné opatření obecné povahy. Pro účely řízení byla jako podklad a součást opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vyhotovena situace-nákres a bylo zajištěno písemné vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Litoměřice ze dne 25.05.2023 pod č.j. KRPÚ 94470-1/ČJ-2023-040606.

Správní orgán doručil návrh opatření obecné povahy (přípis ze dne 29.05.2023 pod č.j. MULTM/0043829/23/DOPSH/JLa) veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Litoměřice v době od 30.05.2023 do 15.06.2023, a dále pak také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Litoměřice).

Na zveřejněný návrh reagoval svým dotazem p. Zbyněk Uzel, Praha, zda by bylo možné umožnit po nově upravovaných komunikacích provoz cyklistů. Správní orgán tuto skutečnost projednal se stavebníkem, s budoucím uživatelem i s orgánem Policie ČR DI Litoměřice, a protože všichni oslovení s jízdou cyklistů souhlasili, byl takto upraven text na dodatkové tabulce E 13 a jízda cyklistů bude po upravovaných komunikacích umožněna.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své návrhy nebo připomínky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na výše uvedené pozemní komunikaci se přímo týkal zájmů právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k pozemním komunikacím, dále vlastníků nemovitostí sousedících s dotčenými úseky místní komunikace, na nichž má být umístěno svislé a vodorovné dopravní značení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na výše uvedené komunikaci.

Správní orgán vydal stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a odst. 6 zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (ust. § 171 a násl.) správního řádu.

Rozhodnutí o námitkách

Námitky dle ust. § 172 správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

Vzhledem k tomu, že námitky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, od odůvodnění rozhodnutí o námitkách se dále upouští.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Toto oznámení opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Litoměřice, Městského úřadu Bohušovice nad Ohří a Městského úřadu Terezín v souladu s ust. § 171 a násl. a § 25 odst. 2, 3 správního řádu. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět Odboru dopravy a sil. hospodářství Městského úřadu Litoměřice.

Vyvěšeno dne: Svěšeno dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení oznámení:

.....

Razítko správního orgánu a podpis:.....

Příloha jako nedílná součást stanovení:

Dokumentace-situace dopravního opatření (značení)

Obdrží

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, zast. EXprojekt s.r.o.,
Heršpická 758, 619 00 Brno

Městský úřad Bohušovice nad Ohří – k vyvěšení na úřední desce

Městský úřad Terezín – k vyvěšení na úřední desce

dotčený orgán

Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Litoměřice, IČO
75151537, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice

Grafická příloha – situace

Orientační schéma:





